

Datum: 9 december 2020

Betreft: gemeenteraad Bunnik vraagt om heroverweging Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht

Geachte Tweede Kamer der Staten Generaal, geachte woordvoerders mobiliteit,

Op 17 november 2020 tekende de minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) een “nieuw” Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht, waarvan op 2 december de bijlagen zijn gepubliceerd.

Naar aanleiding van deze beslissing en de inhoudelijke argumentatie in de bijlagen vraagt de gemeenteraad van Bunnik aan de Tweede Kamer om de minister op te roepen om het besluit te heroverwegen en op andere wijze invulling te geven aan de mobiliteitsdoelstellingen van het Rijk in de regio Utrecht.

Wij realiseren ons dat de Ring Utrecht een landelijke functie heeft in de verkeersdoorstroming. Het is echter nu niet het juiste moment om te kiezen voor een verbreding als oplossing van de mobiliteitsproblematiek, te midden van de Coronacrisis die ongekende impact heeft op het verkeer. Ook wijzen wij u op de onherstelbare schade aan de recreatieve en ecologische functies van Amelisweerd, het drukst bezochte wandelgebied van de regio. Tot slot beargumenteren wij in deze brief waarom de verbreding niet past binnen het mobiliteitsbeleid van onze gemeente en van de Provincie Utrecht.

### **1. Niet het juiste moment voor verbreding A27**

- De coronacrisis leidt niet alleen tot gewenning van werknemers en werkgevers aan thuiswerken en de verwachting van verkeerskundigen is dat, ook na de coronacrisis, er meer thuis wordt gewerkt en dus het autoverkeer gaat afnemen, maar ook tot een betere spreiding van het zakelijk verkeer over de dag.
- In het vernieuwde Tracébesluit is geen rekening gehouden met de langetermijneffecten van Corona op ons mobiliteitsgedrag.
- Een nieuwe tijd met schonere vormen van mobiliteit breekt aan; door in te zetten op autoverkeer raken we verder verwijderd van onze landelijke Klimaatdoelen.
- De extra benodigde 250 miljoen kunnen beter geïnvesteerd worden in woningen of energietransitie.

### **2. Verbreding tot 2x7 rijstroken leidt tot onherstelbare schade aan landgoed Amelisweerd**

- De kap van talloze (veelal prachtige oude) bomen is een pijnlijke gebeurtenis, zeker wanneer het nut van de verbreding omstreden is, voor de vele inwoners van de regio die gebruik maken van Amelisweerd. Voor nieuwe aanplant duurt het minstens 40 jaar om op een vergelijkbaar niveau te geraken.
- Het tracébesluit om de A27 bij Amelisweerd te verbreden is in 2019 door de Raad van State vernietigd vanwege de ontoelaatbare toename van de voorziene stikstofuitstoot.
- De stikstof ruimte die ontstaat door de 100 km/uur snelheidslimiet wordt door de verbreding met extra autoverkeer ingevuld terwijl er juist ruimte nodig is voor de natuur en geplande woningbouwprojecten in de regio.

### **3. Verbreding A27 sluit niet aan bij Bunniks en provinciaal mobiliteitsbeleid**

- Meer asfalt trekt alleen maar meer autoverkeer aan en gaat dus tegen het lokale en regionale duurzame mobiliteitsbeleid in.
- Meer autoverkeer leidt tot slechtere luchtkwaliteit, die in Bunnik al op de grens van het toegestane niveau zit.
- Meer autoverkeer leidt tot nog meer geluidsoverlast, die op veel plekken in Bunnik nu al erg groot is.
- De provinciale staten van Utrecht hebben een motie aangenomen waarin zij voorstander zijn van een aanpassing van de bestaande situatie van 2 x 5 naar 2 x 6 rijstroken (binnen de bestaande bak), waardoor er geen bomenkap hoeft plaats te vinden.
- De gemeente Bunnik streeft, in overeenstemming met de Provincie Utrecht, een duurzaam mobiliteitsbeleid na, bijvoorbeeld door de ontwikkeling van het knooppunt station Bunnik.
- De gemeente Bunnik stimuleert duurzaam mobiliteitsbeleid bij bedrijven door in gesprek te gaan met lokale ondernemers over thuiswerken en woon-/werkverkeer via trein en fiets.
- De gemeente Bunnik legt in samenwerking met de provincie Utrecht en de omliggende gemeenten doorfietsroutes aan, om het woon-/werkverkeer per fiets te stimuleren.

De gehele gemeenteraad van Bunnik vraagt aan de woordvoerders mobiliteit in de Tweede Kamer om de Minister vanwege bovenstaande argumenten te vragen om de goedkopere en schonere alternatieven voor een goede doorstroming op de A27 zonder verbreding van de bak te overwegen.

Met vriendelijke groet,

Inge Verhoef (namens de fractie van P21)

Frans Pouw (namens de fractie van De liberalen)

Leny Visser (namens de fractie van CDA)

Arie Viskil (namens de fractie van Bunniks Belang)