

## Motie Mobiliteit & parkeren



### De raad van de gemeente Bunnik in vergadering bijeen op 5 maart 2020

#### Overwegende dat

1. In de kern Bunnik meer mensen werken dan wonen (respectievelijk plusminus 9000 en 8000);
2. uit in opdracht van de gemeente tot stand gebrachte verkeersstroomonderzoeken blijkt dat veel van deze werkenden dagelijks met de auto naar Bunnik komen;
3. bovendien steeds meer forensen, die Bunnik niet als eindbestemming hebben, door de druk op de stad Utrecht, de auto in Bunnik parkeren en het laatste deel van hun woon-werkverkeer veelal naar Utrecht of USP voortzetten per (vouw-)fiets of openbaar vervoer;
4. dit effect mogelijk wordt verstrekt door het invoeren van betaald parkeren bij station Driebergen-Zeist;
5. in de kern Bunnik inwoners hierdoor in toenemende mate parkeerdruk ervaren afkomstig van bedrijven en forensen en inwoners en wijkverenigingen daarover klagen;
6. voorbeelden daarvan zijn de overlast in de Kromme Rijn wijk; de overlast aan de Groene weg en overigens in de wijk Engboogerd en recentelijk door lint parkeren aan de parallelwegen van de Schoudermantel/Stationsweg, maar ook de situatie in de kern Odijk vanwege de kantoren en bedrijven aldaar.
7. onderdeel van het coalitie- en daarmee het collegeakkoord juist is om autoverkeer in en door de kernen zoveel als mogelijk terug te dringen, onder andere op de Traverse;
8. inmiddels door voornoemde ontwikkelingen van het tegendeel sprake is;
9. de kern Bunnik echter uitstekende openbaar vervoerverbindingen biedt, waaronder een station;
10. het college gebruik daarvan al goed bevordert door dit knooppunt te ontwikkelen, maar dit wederom parkeerdruk veroorzaakt;
11. veel van de kantoren/bedrijven ook in de directe omgeving van het stationsgebied liggen;
12. bij vestiging van de bedrijven bij het vaststellen van de parkeernormen rekening is gehouden met beperkte parkeergelegenheid vanwege deze uitstekende openbaarvervoervoorzieningen;

13. bedrijven (onder andere op grond van de Wet Milieubeheer en het Activiteitenbesluit<sup>1</sup>) een wettelijke taak hebben vervoermanagement vast te stellen en gemeenten een wettelijke taak hebben nakoming van dergelijk beleid te bevorderen;
14. er echter onvoldoende zicht bestaat op de uitvoering daarvan;
15. het ontbreken van vervoersmanagement door bedrijven o.a. gericht op gebruik van het openbaar vervoer en (elektrische) fiets leidt tot slechtere luchtkwaliteit in de kern Bunnik, congestie, parkeerproblematiek in de woonwijken en mogelijk daardoor meer verkeersonveiligheid.
16. bewustwording van vervoermanagement een uitstekende bijdrage kan leveren aan oplossing van deze problematiek.

**Verzoekt het college:**

Door een participatief proces met alle hiervoor genoemde stakeholders te komen tot een plan van aanpak om aantallen autobewegingen en parkeeroverlast te verminderen o.a. door goed mobiliteitsbeleid van bedrijven en zo dat opportuun is, door het reguleren van parkeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Jeroen Sterk

Fractie P21

---

<sup>1</sup> Zie ook Handreiking Vervoermanagement Ministerie van Infrastructuur en milieu welke overheden inzicht geeft hoe invulling kan worden gegeven aan de zorgplicht.