



# **Kiezen voor wandelen en fietsen**

**Fiets- en wandelplan voor de gemeente Bunnik**

**Bunnik, 21 Februari 2010**

# 1. Inleiding

Perspectief 21 kiest voor de fietser en wandelaar. De partij streeft naar een gemeente waar langzaam verkeer centraal staat. Deze keuze is gebleken uit de inbreng van de fractie in de gemeenteraad van de afgelopen jaren en dat blijkt ook uit het verkiezingsprogramma voor de periode 2010-2014.

Een keuze voor fiets en wandelaar is hard nodig; vele drukke wegen doorsnijden onze gemeente. Zeker in het buitengebied is het ronduit onveilig voor fietsers door het voortrazende sluijverkeer en de afwezigheid van fietspaden. Wandelaars treffen in Bunnik prachtige landgoederen, maar helaas doodlopende wandelpaden.

Met dit fiets en wandelplan werkt Perspectief 21 zijn uitgangspunten concreet uit, opdat voor de verkiezingen helder is waar de partij voor staat. Het plan dient ook ter inspiratie voor ieder die bij kan dragen aan een fiets- en wandel vriendelijke gemeente Bunnik

Dit plan is ontwikkeld onder leiding van fractie en bestuur van Perspectief 21.

Paul Heijmerink (fractie voorzitter)  
Henk Meerdinkveldboom (Raadslid)  
Alex Kaat (Campagnecommissie)

[www.P21.nl](http://www.P21.nl)

## 2. Veiliger en prettiger fietsen over smalle wegen buitengebied

### Het probleem

Ten noorden en oosten van Houten liggen op Bunnik's grondgebied een aantal landelijke, smalle wegen die vooral in de spits door sluipverkeer gebruikt worden. Het gaat om de Marsdijk, Rijsbruggerweg, Achterdijk en het Oostromsdijkje bij Werkhoven. De situatie voor fietsers is nu zo onaanvaardbaar dat het velen afschrikt en in feite de auto induwt. Op de smalle wegen worden fietsers bijna letterlijk in de berm geduwd door passerende auto's.

### Hoe we dit willen aanpakken

Perspectief 21 kiest voor maatregelen ten gunste van de fietser, om de verkeersveiligheid te verbeteren en om het aantrekkelijk te maken om de fiets in plaats van de auto te pakken.

Voorgestelde maatregelen:

- De Achterdijk krijgt een vrijliggend fietspad.
- Op de Marsdijk wordt 30 km de maximale snelheid.
- De Rijsbruggerweg krijgt een knip voor al het autoverkeer.
- Het Oostromsdijkje bij Werkhoven krijgt een fietspad.

## 3. Meer ruimte voor fietsers en voetgangers in de dorpen

### Het probleem

De dorpen Bunnik, Odijk en Werkhoven zijn redelijk fietsvriendelijk. Tegelijkertijd heeft Bunnik wel te maken met zeer drukke wegen van Utrecht richting de A12 en richting Zeist: de Provincialeweg – Stationsweg – Schoudermantel (N410) en de Julianalaan – Sportlaan. Deze doorgaande wegen maken Bunnik goed bereikbaar maar zorgen ook voor geluidshinder, luchtvervuiling. Ze splijten de kern in stukken en vormen een onveilige belemmering voor fietsers en wandelaars.

Een vergelijkbare doorsnijding dreigt in Odijk, als de wijk Odijk West zou worden aangelegd zonder omlegging van de Schoudermantel - Provinciale weg (N229).

### Hoe we dit willen aanpakken

#### *Provinciale weg Bunnik*

Waarschijnlijk al gedurende de komende raadsperiode wordt door een spoortunnel aan de westkant van de kern Bunnik het doorgaande verkeer over de provinciale weg tussen Utrecht en A12 – en richting Odijk over de Baan van Fectio geleid.

Dit biedt kansen om de Provinciale weg door Bunnik minder druk en fietsvriendelijk te maken.

We hebben als wens dat deze weg een 30 km weg wordt met drempels waar voetgangers en fietsers voorrang krijgen. We willen de verkeerslichten in het dorp bij de Dorpsstraat, de Camminghalaan en bij de Barbarakerk afschaffen. Op deze punten wordt nu de doorgaande fietsroute onderbroken door stoplichten omwille van autoverkeer. Daar krijgen fietsers die rechtdoor gaan op de ventweg standaard voorrang.

#### *Odijk West*

Voor de bouw van Odijk West wordt begonnen moet volgens Perspectief 21 de N229 vooraf worden omgelegd ten westen om de nieuwe wijk heen. Binnen de wijk krijgt de fiets ruim baan. De nieuwe wijk zal niet voor auto's maar met een doorgaande fietsroute met het centrum van Odijk – de Meent verbonden moeten worden.

#### *Op de fiets naar school*

Voor het nieuwe scholeneiland in Bunnik, maar ook bij de bestaande scholen in Odijk en Werkhoven wordt gekozen voor een fietsvriendelijke verkeersveilige inrichting. Er komen voldoende stallingen bij de scholen. De "kiss en ride" stroken voorkomen dat er gevaarlijke situaties ontstaan door stoppende auto's met

openslaande portieren voor fietsers en voetgangers op de openbare weg. Ouders worden gevraagd zoveel mogelijk met de fiets of te voet te komen.

## **4. Recreatieve routes door het buitengebied**

### **Het probleem**

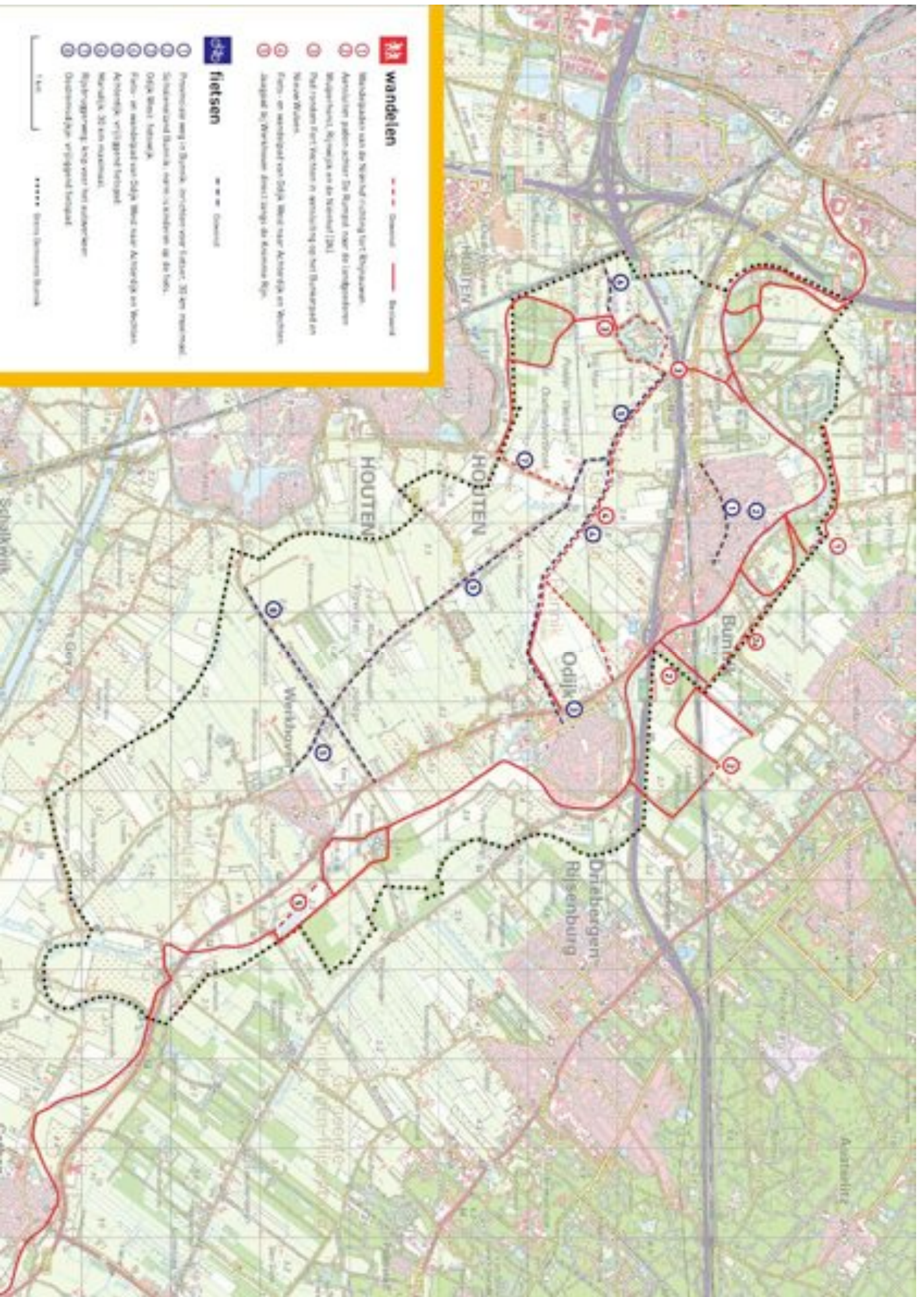
De gemeente Bunnik heeft een prachtig buitengebied met mooie landgoederen, agrarische landschappen en forten. Deze groene gebieden midden in de druk bevolkte regio rond de stad Utrecht is voor de fietser en wandelaar maar ook voor lokale economie. Helaas zijn deze mooie plekken in feite eilandjes; afgesloten van elkaar. Zo zijn er geen wandelroutes tussen het bijna tegen elkaar aan gelegen Amelisweerd, Fort Vechten en Nieuw Wulven. Het zelfde geldt voor de Niënhof, Wulperhorst (gedeeltelijk op Bunniks grensgebied) en het tegen Bunnik gelegen Landgoed Rhijnwijck (Zeist). De oude wandelroutes zijn er nog, maar lopen tegenwoordig vaak dood om soms letterlijk enkele maar onoverbrugbare meters aan de andere kant van een sloot, hek of de spoorlijn verder te gaan.

### **Hoe we dit willen aanpakken**

Voor het openstellen van agrarisch grondgebied voor een wandelpad geven rijk en provincie sinds enkele jaren een subsidie van 45 cent per meter per jaar aan boeren. Deze nieuwe regeling is een goede voorwaarde voor verbetering. De gemeente Bunnik moet actief aan de slag om afspraken te maken met de agrariërs en de boeren om wandelpaden over hun gronden mogelijk te maken.

Concrete aandachtspunten:

1. uitbreiding wandelpaden achter de Niënhof via Rijnsoever richting fort Rhijnauwen
2. uitbreiding wandelpaden achter De Rumpst in Landgoed Wulperhorst, richting Landgoed Rhijnwijck (in overleg met Zeist en Driebergen).
3. wandelpad rondom het Fort Vechten in aansluiting op het Bunkerpad.
4. Fietspad en wandelpad van Odijk west naar Achterdijk en Vechten
5. Jaagpad bij Werkhoven direct langs de Kromme Rijn.



### wandelen

- 1 Wandelpaden van de Streekrichting (zie Blijvers).
- 2 Aanbevolen paden achter de Bunnik naar de landgoederen Blijversheuvel, Blijversbos en de Sluiswal (ZWI).
- 3 Niet-voedingsrichting wandelen in omgeving van het Bunnikpad en Sluiswal.
- 4 Een- of tweerichting van Bunnik naar Akkerwijk en Boven.
- 5 Aangegleed bij Dreebinnen. Aankomst langs de Kruisweg Rijk.

### fietsen

- 1 Pionierspad langs de Sluiswal, ontworpen voor fietsers. 30 km maximaal.
- 2 Sluiswalpad Bunnik naar veldwijken bij de Sluis.
- 3 Oude Sluis - Sluiswal.
- 4 Een- of tweerichting van Bunnik naar Akkerwijk en Boven.
- 5 Aankomst - vrijliggend fietspad.
- 6 Maximaal 30 km maximaal.
- 7 Richtingrijweg, lang voor het autoverkeer.
- 8 Oude Sluiswal - vrijliggend fietspad.

1 km

\*\*\*\*\* Boven Dreebinnen Bunnik